



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
ЛАБОРАТОРИЯ

**АВТОТРАКТОРНЫЕ
СРЕДСТВА**



RA.RU.21HA71



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПРОММАШ ТЕСТ»
Адрес места нахождения юридического лица: 119530, город Москва, улица Очаковское шоссе,
дом 34, помещение VII, комната 6

Испытательный Центр

Испытательная лаборатория «АвтоТракторные Средства»

Адреса мест осуществления деятельности:

142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2;

+7 4954813380, info@prommashtest.ru

142322, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, СП Баранцевское, п. Новый Быт (испытательный полигон)

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21HA71



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ИЛ «АТС»

ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»

 С.В. Миронова

«27» декабря 2021 г.

ПРОТОКОЛ № 1210/6АТС-2021 от 27.12.2021 г.

сертификационных испытаний

**Машины сельскохозяйственные для подготовки и обработки почвы: бороны ротационные
навесные**

Частичное копирование и распространение протокола без письменного разрешения
ИЦ ООО «ПРОММАШ ТЕСТ» не допускается.

Результаты испытаний, зафиксированные в настоящем протоколе испытаний, распространяются только на образцы,
подвергнутые испытаниям.

Полученные результаты относятся к предоставленному заказчиком образцу.

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Таблица 1.1 Общие сведения

Объект, поступивший на испытания (марка, тип/обозначение, заводской номер, другая уникальная идентифицирующая информация)	Машины сельскохозяйственные для подготовки и обработки почвы: Бороны ротационные навесные АГРОЛЮКС, модель 7.0
Заказчик и его адрес	Орган по сертификации продукции и услуг ООО «СЕВ-КАВ ТЕСТ 2004», адрес: 3440000, г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский, д. 87/65, оф. 400
Изготовитель и его адрес	Индивидуальный предприниматель Попов Артем Юрьевич 347706, Ростовская область, Кагальницкий район, станция Кировская, улица Московская 120
Данные об отборе образца(ов)	Образец(ы) предоставлен(ы) заказчиком. ИЛ не несет ответственности за отбор образца (ов)
Кол-во образцов (шт.)	1
Направление на испытания (номер, дата)	№ 232-1 от 07.12.2021 г.
Дата поступления образца	10.12.2021 г.
Даты начала и окончания испытаний	13.12.2021 г. - 14.12.2021 г.
Цель проведения испытаний	Подтверждение соответствия
Документы, устанавливающие требования	п. 4.2.1; п. 4.2.3; п. 4.3.2; п. 4.3.3; п. 4.3.5; п. 4.4.2; п. 4.4.5; п. 4.4.6; п. 4.5.2; п. 4.8.1; п. 4.12; п. 4.13.2; п. 4.13.3; п. 4.13.4; п. 5.1.1 ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.4; п. 4.10.2; п. 4.14; п. 6.2.2.1; п. 6.4.1; п. 6.5; п. 8.2 ГОСТ ISO 4254-1-2013
Документы, устанавливающие методы (методики) испытаний	п. 2.1, п. 2.2 ГОСТ 12.2.002-91 п. 7 ГОСТ ISO 4254-1-2013
Результаты идентификации образцов	Проведенная идентификация объектов подтвердила его соответствие техническому описанию.
Место (места) проведения испытаний	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2

Таблица 1.2 Идентификация и состояние объекта (объектов), поступившего (поступивших) на испытания

Результаты идентификации образцов	Образец представляет собой борону ротационную навесную. Перед проведением испытаний для обеспечения идентификации объектов испытаний и обеспечения прослеживаемости результатов испытаний вводится внутренняя нумерация объектов, поступивших на испытания: 1210/6АТС. Проведенная идентификация объектов подтвердила его соответствие техническому описанию.
Сведения о нанесенной маркировке	Маркировка представлена в виде таблички изготовителя, закрепленной на образце с помощью заклепок, содержит: - наименование изготовителя «ИП Попов А.Ю.»; - наименование образца «Борона ротационная»; - обозначение «АГРОЛЮКС»; - модель «7.0»; - номер технических условий «ТУ 28.30.32-001-0149132006-2021»; - заводской номер «1753»; - дату выпуска «12.2021»; - знак «ЕАС»; - контакты изготовителя. Маркировка ясно различима и хорошо читается.

Таблица 1.3 Технические характеристики объекта (объектов), поступившего (поступивших) на испытания

№ п/п	Наименование параметра, единицы измерения	Значение/ описание
1.	Масса бороны, кг, не более	
2.	Габаритные размеры бороны: - в рабочем положении, мм - длина бороны - ширина бороны - высота - в транспортном положении, мм - длина	 <p>980±150 7000±150 1000±200 980±150</p>

№ п/п	Наименование параметра, единицы измерения	Значение/ описание
	- ширина, не более	4750
	- высота	1000±200
3.	Рабочая скорость, км/ч	до 20
4.	Транспортная скорость, км/ч	до 20
5.	Дорожный просвет, мм, не менее	не менее 300
6.	Производительность за час основного времени, га/ч	до 14
7.	Количество рабочих органов, шт.	33
8.	Глубина обработки, см	до 8

Таблица 1.4 Представленные документы

Наименование документа	Обозначение, дата
Паспорт	б/н от 2021 г.
Технические условия	№ ТУ 28.30.32-001-0149132006-2021 от 01.11.2021 г.
Фрагмент инструкции по сборке и эксплуатации	б/н от 2021 г.
Обоснование безопасности	№ ОБ 0149132006-021 от 01.11.2021 г.

2. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Таблица 2.1

Нормативный документ (пункт нормативного документа), устанавливающий условия проведения испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение, ед. изм.	Фактическое значение, ед. изм.
	Метеорологические условия на 13.12.2021 г.:		
	Температура окружающей среды	-	22,4 °С
	Атмосферное давление	-	100,4 кПа
	Относительная влажность воздуха	-	51,3 %
	Метеорологические условия на 14.12.2021 г.:		
	Температура окружающей среды	-	23,4 °С
	Атмосферное давление	-	99,1 кПа
	Относительная влажность воздуха	-	50,4 %

3. СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ СРЕДСТВАХ ИЗМЕРЕНИЙ И ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ОБОРУДОВАНИИ

Таблица 3.1

Наименование испытательного оборудования, средств измерений	Заводской или инвентарный номер	Технические характеристики ИО, диапазоны измерений, классы точности СИ	Номер аттестата/свидетельства о поверке, окончание действия
Прибор комбинированный Testo 622 с программным обеспечением Testo 622 firmware версия 0560 6220	Инв.№ ИЛАТС-СИ098	Диапазон: от -10°С до 60 °С; от 10 до 95% от 300 до 1200 гПа Погрешность: ±0,4 °С; ±3% ± 5 гПа	№ С-ГЧХ/29-11-2021/113049147 до 28.11.2022 года
Угломер маятниковый 3 УРИ-М	Инв.№ ИЛАТС-СИ069	Диапазон: от 0° до 360°. Погрешность: ±1°	№ С-ГЧХ/30-11-2021/113159270 до 29.11.2022 года
Стенд определения статического угла опрокидывания трактора	Инв.№ ИЛАТС-ИО003	Допустимая масса объекта испытаний до 60000 кг	№ 003/14-2 до 31.10.2022 года
Площадка для определения массо-габаритных характеристик	Инв.№ ИЛАТС-ИО016	Габаритные размеры (ДхШ) (17000х6000) ±5 мм Ширина контура 120±5 мм, Отклонение от плоскостности ±3мм	№ 093/40-2021 до 29.10.2022 года

Наименование испытательного оборудования, средств измерений	Заводской или инвентарный номер	Технические характеристики ИО, диапазоны измерений, классы точности СИ	Номер аттестата/свидетельства о поверке, окончание действия
		Отклонение от горизонтальности $\pm 5'$ Продольный уклон всей поверхности площадки $\pm 1\%$, Поперечные уклоны относительно центральной продольной линии площадки $\pm 1\%$, Твердость $300 \pm 30 \text{ кг/см}^2$	
Рулетка измерительная металлическая Fisco модификация TR50/5	Инв.№ ИЛАТС-СИ284	Диапазон: от 0 до 50 м Погрешность: Класс точности 3 Наименование интервала/погрешность в мм. Миллиметровый - $\pm 0,20$; Сантиметровый - $\pm 0,30$; Дециметровый - $\pm 0,40$ 1 м. и более. - $\pm [0,40 + 0,20(L-1)]$, L-число полных и неполных метров.	№ С-ГЧХ/20-09-2021/95511967 до 19.09.2022 года

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Таблица 4.1

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
п. 2.2 ГОСТ 12.2.002-91	Угол поперечной статической устойчивости	п. 4.2.1 ГОСТ Р 53489-2009 Машины должны быть разработаны таким образом, чтобы в транспортном положении обеспечивался угол поперечной статической устойчивости: - для машин в агрегате с ЭС тяговых классов 0,9 и более - не менее 30° , в агрегате с ЭС тяговых классов 0,6 и менее - не менее 20° ; - для машин, изготовленных на базе тракторных прицепов и полуприцепов, - по ГОСТ Р 52746; - для навесных и монтируемых сельскохозяйственных погрузчиков - по ТУ на них.	Предельный угол статической устойчивости на правую сторону: Измерение № 1 – 31° ; Измерение № 2 – 32° ; Измерение № 3 – 32° . Измеренное значение угла поперечной статической устойчивости составляет 32° . Предельный угол статической устойчивости на левую сторону: Измерение № 1 – 33° ; Измерение № 2 – 32° ; Измерение № 3 – 33° . Измеренное значение угла поперечной статической устойчивости составляет 33° .	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 08:00-09:20
п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль Линейные размеры	п. 4.2.3 ГОСТ Р 53489-2009 Навесные машины должны сохранять устойчивое положение при установке их на хранение. Положение точек навески должно обеспечивать удобное и безопасное соединение машины с ЭС. Самые	Образец сохраняет устойчивое положение при установке его на хранение. Положение точек навески обеспечивает удобное и безопасное соединение машины	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. "ПРОММАШ" Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 09:30-10:00

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		низкие точки навески должны быть расположены не менее чем на 200 мм выше грунта.	с ЭС. Самые низкие точки навески расположены на 220 мм выше грунта.	
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.3.2 ГОСТ Р 53489-2009 Конструкция привода тормозов должна обеспечивать затормаживание машины в случае аварийного расцепления машины от ЭС.	Требование не применимо.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 10:10-10:20
п. 2.2 ГОСТ 12.2.002-91	Проверка конструкции, функциональная проверка	п. 4.3.3 ГОСТ Р 53489-2009 Стояночный тормоз должен удерживать машину без ЭС в заторможенном состоянии на сухой дороге с твердым покрытием на уклоне не менее 18%.	Требование не применимо.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 10:30-10:40
п. 2.2 ГОСТ 12.2.002-91	Проверка конструкции, функциональная проверка	п. 4.3.5 ГОСТ Р 53489-2009 Машины должны иметь не менее двух противооткатных упоров и иметь места для их хранения. Конструкция упоров должна обеспечивать неподвижное положение машины на уклоне до 15%.	Образец имеет два противооткатных упора и имеет места для их хранения. Конструкция упоров обеспечивает неподвижное положение машины на уклоне 15%.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 10:50-11:10
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.4.2 ГОСТ Р 53489-2009 Конструкция машин должна обеспечивать возможность их навески и присоединения к ЭС одним оператором. Исключение должно быть оговорено в ТУ и руководстве по эксплуатации.	Навеска и присоединение образца осуществляется одним оператором. Порядок действий описан в руководстве по эксплуатации.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 11:20-11:40
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.4.5 ГОСТ Р 53489-2009 Машины и (или) их рабочие органы должны быть оборудованы фиксирующими устройствами, удерживающими их в транспортном положении.	В транспортном положении крылья бороны сложены поворотом вперед и зафиксированы в данном положении штырями.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 11:45-12:10
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.4.6 ГОСТ Р 53489-2009 Гидросистемы машин должны быть соединены с гидросистемами ЭС с помощью быстроразъемных муфт.	Гидросистемы образца соединены с гидросистемами ЭС с помощью быстроразъемных муфт.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 13:00-13:20

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.5.2 ГОСТ Р 53489-2009 Машины должны иметь места или устройства для строповки и зачаливания, которые обозначают указывающим направлением стропа отрезком цепи по ГОСТ 14192 стойкой краской или другими материалами, отличающимися по цвету от машины. Допускается обозначение по ГОСТ 26336. Места установки домкратов должны быть обозначены по ГОСТ Р 52746.	Образец имеет места для строповки и зачаливания, которые маркируются направлением стропа отрезком цепи. Маркировка нанесена стойкой краской, отличающейся по цвету от машины.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 13:25-13:40
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.8.1 ГОСТ Р 53489-2009 Защитные кожухи карданных валов, передающих энергию от вала отбора мощности (ВОМ) ЭС к валу привода мощности (ВРМ) машины, должны соответствовать ГОСТ 13758.	Требование не применимо.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 13:50-14:00
п. 2.1, 2.2 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль Усилие	п. 4.12 ГОСТ Р 53489-2009 4.12.1 Органы управления машиной должны быть: - легкодоступны и различимы; - обозначены при необходимости надписями и (или) символами; - выполнены так, чтобы их форма, размеры и поверхности контакта оптимально соответствовали способу приложения управляющего усилия со стороны конечности оператора; - расположены вне опасной зоны. Если органы управления невозможно разместить вне опасной зоны, то изготовителем машины должны быть приняты и указаны в руководстве по эксплуатации дополнительные меры безопасности; - расстояние между органами ручного управления должно быть не менее 50 мм при рабочем усилии 100 Н и более и не менее 25 мм при рабочем усилии менее 100 Н. Это	Требование не применимо.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 14:10-14:20

 

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		<p>требование не распространяется на органы управления, приводимые в действие кончиками пальцев, например, на кнопки;</p> <p>- органы ручного управления, используемые стоящим на земле оператором, во время вращения ВОМ должны быть расположены на расстоянии по горизонтали не менее 550 мм от ВОМ;</p> <p>- размеры площадок педалей управления должны быть не менее 60 мм в длину и 60 мм в ширину;</p> <p>- расстояние между кромками площадок рядом расположенных неблокируемых педалей должно быть не менее 50 мм, но не более 100 мм; блокируемых педалей - не менее 5 мм, но не более 20 мм;</p> <p>- угол разворота оси симметрии опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги, по отношению к продольной оси симметрии машины не должен превышать 15°.</p> <p>4.12.2 Расположение органов управления вне рабочего места оператора должно быть установлено в ТУ на машину.</p> <p>4.12.3 Допустимые значения сил сопротивления перемещению органов управления приведены в таблице 1.</p> <p>4.12.4 Допустимое значение сил сопротивления при обслуживании машины - не более 200 Н.</p> <p>Допускается увеличение силы сопротивления при обслуживании машины до 400 Н при частоте использования не более пяти раз за смену.</p> <p>4.12.5 Допустимые значения сил сопротивления при подъеме бортов кузова и пользовании запорными устройствами - по ГОСТ Р</p>		



Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		52746.		
п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.13.2 ГОСТ Р 53489-2009 Конструкция машины должна обеспечивать удобство и безопасность обслуживания. Элементы конструкции машины не должны затруднять оператору и (или) обслуживающему персоналу доступ к рабочим местам и местам технического обслуживания.	Конструкция образца обеспечивает удобство и безопасность обслуживания. Элементы конструкции образца не затрудняют оператору и обслуживающему персоналу доступ к рабочим местам и местам технического обслуживания.	142300 Московская область, Чеховский район, г. Чехов, Симферопольское шоссе, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 14:30-15:20
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.13.3 ГОСТ Р 53489-2009 Места смазки должны быть обозначены символами или указателями. Допускается выполнять указатель в виде круга диаметром не менее 10 мм или наклейки с символом на расстоянии 20-50 мм от масленки. Если цвет масленки отличается от цвета машины, допускается места смазки не обозначать.	Места смазки обозначены символами и указателями.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 15:30-15:40
п. 2.1 ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.13.4 ГОСТ Р 53489-2009 Машины должны быть снабжены специальным инструментом и приспособлениями, разработанными специально для конкретной машины и отсутствующими в комплекте ЭС, и иметь специальный ящик или сумку для их хранения.	Образец снабжен разработанными для него специальными инструментами и приспособлениями, отсутствующими в комплекте ЭС, которые имеют специальный ящик для хранения.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 15:45-16:00
п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 5.1.1 ГОСТ Р 53489-2009 Рабочие органы фрез и ротационных машин, имеющие принудительный привод и в процессе работы, находящиеся над почвой, должны быть ограждены.	Рабочие органы образца имеют принудительный привод и в процессе работы, находящиеся над почвой, ограждены защитными устройствами.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 13.12.2021 г. Время: 16:05-16:30
р. 7 ГОСТ ISO 4254-1-2013 п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.4 ГОСТ ISO 4254-1-2013 п. 4.4.1 Органы управления и их различные положения должны быть обозначены и описаны в руководстве по эксплуатации. Символы должны соответствовать ISO 3767-1 и ISO 3767-2. 4.4.2 Педали должны иметь	Требование не применимо.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; ТЕСТ Дата: 13.12.2021 Время: 16:40-16:50

Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		<p>противоскользкую поверхность и легко очищаться.</p> <p>4.4.3 Органы ручного управления, для приведения в действие которых требуется 100 Н и более, должны располагаться друг от друга и от смежных элементов машины на расстоянии, равном не менее 50 мм. Органы ручного управления, для приведения в действие которых требуется усилие менее 100 Н – на расстоянии, равном не менее 25 мм. Это требование не распространяется на органы управления, приводимые в действие кончиками пальцев, например, кнопки, электрические переключатели.</p> <p>4.4.4 Требования к органам управления конкретных машин приведены в соответствующих частях ISO 4254.</p> <p>4.4.5 Элементы машины, складываемые вручную, должны быть оснащены рукояткой (ами), расположенной (ыми) не менее чем на 300 мм от ближайшего шарнирного соединения. В качестве рукояток могут служить части машины, при условии, что они соответствующим образом сконструированы и обозначены на машине. Среднее значение усилия, необходимого для складывания вручную, при движении от начального положения до конечного не должно превышать 250 Н. Максимальное (ме) значение (я) не должно (ы) превышать 400 Н. При складывании должны быть исключены опасности пореза, заземления или неконтролируемого движения.</p> <p>4.4.6 Если иное не установлено в 4.4.3 и 4.4.5, то усилия необходимые для</p>		

Иванов



Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		приведения в действие, направления перемещения, расположение и метод управления должны соответствовать ISO 15077.		
п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.10.2 ГОСТ ISO 4254-1-2013 Рукава высокого давления, трубопроводы и компоненты должны быть расположены или ограждены так, чтобы в случае разрыва струя жидкости не могла быть направлена непосредственно на оператора, находящегося на своем рабочем месте.	Требование не применимо.	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 14.12.2021 г. Время: 08:30-08:40
р. 7 ГОСТ ISO 4254-1-2013 п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	п. 4.14 ГОСТ ISO 4254-1-2013 Ремонт и техническое обслуживание 4.14.1 Операции по периодической смазке и техническому обслуживанию должны быть безопасными, например, выполняться при выключенном источнике энергии. 4.14.2 Компоненты, требующие частого технического обслуживания, должны быть доступны, средства доступа должны соответствовать 4.6. 4.14.3 Откидные защитные ограждения и двери должны быть оснащены средствами, удерживающими их в открытом положении, если существует опасность их неконтролируемого закрытия. 4.14.4 Части машин, которые необходимо перемещать при эксплуатации машины: - если их масса 40 кг и более, то они должны быть сконструированы или оснащены таким образом, чтобы можно было использовать подъемное оборудование; - если их масса менее 40 кг, то они должны быть оснащены ручками или части машины должны быть расположены так, чтобы обеспечивалось их	Операции по периодической смазке и техническому обслуживанию выполняются при выключенном источнике энергии. Части машины расположены таким образом, что обеспечивается их безопасное перемещение и любой контакт с опасными частями машины (режущие инструменты, горячие поверхности и т.д.) предотвращен. Складывающиеся элементы, предназначенные для уменьшения транспортной ширины, имеют гидравлические устройства, удерживающие их в транспортном положении. Перевод машины из транспортного положения в рабочее и наоборот безопасен для оператора, а опасности раздавливания и защемления исключены. Барьеры, выступающие за допустимую	142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 14.12.2021 г. Время: 08:50-10:20



Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		<p>безопасное перемещение и любой контакт с опасными частями машины (режущие инструменты, горячие поверхности и т.д.) был предотвращен.</p> <p>4.14.5 Складывающиеся элементы, предназначенные для уменьшения транспортной ширины и/или высоты, должны иметь механические или другие средства (например, гидравлические, гравитационные) для удержания их в транспортном положении. Перевод машины из транспортного положения в рабочее и наоборот должен быть безопасным для оператора, а опасности раздавливания и защемления должны быть исключены.</p> <p>4.14.6 Барьеры, выступающие за допустимую транспортную ширину машины, должны быть складывающимися из рабочего в транспортное положение.</p>	<p>транспортную ширину машины, складываются из рабочего в транспортное положение.</p>	
п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	<p>п. 6.2.2.1 ГОСТ ISO 4254-1-2013</p> <p>Если для хранения машины должно быть предусмотрено опорное устройство, оно должно быть несъемным.</p>	<p>Для хранения образца предусмотрена несъемная опорная стойка.</p>	<p>142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 14.12.2021 г. Время: 10:30-10:45</p>
п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91	Визуальный контроль	<p>п. 6.4.1 ГОСТ ISO 4254-1-2013</p> <p>Перекрытие ограждения ВОМ и ограждения вала приема мощности (ВПМ) должно составлять не менее 50 мм. Это минимальное перекрытие должно также применяться для защитных кожухов широкоугольных карданных валов, присоединяемых к ВОМ, и в случае применения муфт сцепления или других соединительных элементов. Если для передачи механической мощности от ВОМ машина может оборудоваться карданным</p>	<p>Требование не применимо.</p>	<p>142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 14.12.2021 г. Время: 10:50-11:00</p>

Иванов



Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		<p>валом с защитным ограждением, то она должна быть снабжена узлом крепления удерживающей системы защитного ограждения, который будет крепиться к неподвижным частям машины. Машина должна быть снабжена опорой вала трансмиссии, которая применяется, когда машина находится в отцепленном состоянии. Эта опора не должна являться устройством, используемым для предотвращения вращения защитного кожуха карданного вала. Ограждение ВПМ должно быть сконструировано и установлено на машине таким образом, чтобы совместно с ограждением ВОМ оно обеспечивало ограждение вала со всех сторон до первого фиксированного корпуса подшипника машины, одновременно не препятствуя креплению и повороту карданного вала.</p>		
<p>п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91</p>	<p>Визуальный контроль</p>	<p>п. 6.5 ГОСТ ISO 4254-1-2013 На машине должны быть предусмотрены устройства для поддержки отсоединенных гидравлических и пневматических рукавов и электрических кабелей, когда машина не соединена с самоходным транспортным средством или когда такие соединения не используются.</p>	<p>На образце предусмотрены устройства для поддержки отсоединенных гидравлических и пневматических рукавов и электрических кабелей, когда образец не соединен с самоходным транспортным средством.</p>	<p>142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 14.12.2021 г. Время: 11:10-11:35</p>
<p>п. 2.1. ГОСТ 12.2.002-91</p>	<p>Визуальный контроль</p>	<p>п. 8.2 ГОСТ ISO 4254-1-2013 Знаки безопасности и информационные знаки 8.2.1 На машину должны быть нанесены знаки безопасности, соответствующим образом отражающие предупреждения для оператора или другого обслуживающего персонала о возможном травмировании при</p>	<p>На образец нанесены знаки безопасности, соответствующим образом отражающие предупреждения для оператора и другого обслуживающего персонала о возможном травмировании при нормальной эксплуатации и обслуживании. Знаки соответствующим</p>	<p>142300, РОССИЯ, Московская область, Чеховский район, город Чехов, ш. Симферопольское, д. 2; Дата: 14.12.2021 г. Время: 11:40-12:20</p>



Нормативный документ (пункт нормативного документа) на метод испытаний	Наименование показателя	Нормативное значение требования, ед. изм.	Результат испытаний (измерений), ед. изм.	Место, дата и время проведения испытания
		нормальной эксплуатации и обслуживании. 8.2.2 Знаки безопасности должны соответствовать требованиям ISO 11684, 8.2.3 Информационные знаки, касающиеся функционирования машины и ее обслуживания, должны отличаться по внешнему виду, особенно в отношении цвета, от знаков безопасности.	требованиям ISO 11684. Информационные знаки, касающиеся функционирования образца и его обслуживания отличаются по внешнему виду и цвету, от знаков безопасности.	

Отклонения, дополнения или исключения, относящиеся к методам/методикам испытаний, отсутствуют.

Испытания провел:

Инженер - испытатель

должность



Подпись

П.В. Саблин

инициалы, фамилия

Протокол оформил:

Инженер - испытатель

должность

П.В. Саблин

инициалы, фамилия

